

Anleitung...

Beispiel 1

Wie häufig kommt es normalerweise vor, dass Sie ...

... sich über andere Autofahrer ärgern?

1 2 3 4 5 6 7 8

sehr selten sehr häufig

Ärgern Sie sich sehr selten über andere Autofahrer, dann wählen Sie Antwort 1 (sehr selten), ärgern Sie sich hingegen sehr häufig über andere Autofahrer, dann wählen Sie Antwort 8 (sehr häufig). Natürlich kann es vorkommen, dass Sie sich normalerweise weder „sehr selten“ noch „sehr häufig“ über andere Autofahrer ärgern. In diesem Fall wählen Sie die passende Antwort dazwischen.

Zurück Weiter

- adaptiv
- modular
- sprachfreies Aufgabenmaterial
- Paralleltestform
- Rasch-Modell-konform
- Zusatzgerät erforderlich
- hohe Testsicherheit
- breites Normspektrum
- CogniPlus-Verknüpfung
- Testform vorhanden für Online-Vorgabe open mode

- Bosnisch
- Chinesisch (Langzeichen)
- Englisch
- Finnisch
- Hindi
- Japanisch
- Niederländisch
- Portugiesisch
- Russisch
- Slowakisch
- Tschechisch
- Urdu
- Bulgarisch
- Dänisch
- Estnisch
- Französisch
- Isländisch
- Kroatisch
- Norwegisch
- Portugiesisch Brasilien
- Schwedisch
- Slowenisch
- Türkisch
- Vietnamesisch
- Chinesisch (Kurzzeichen)
- Deutsch
- Farsi
- Griechisch
- Italienisch
- Marathi
- Polnisch
- Rumänisch
- Serbisch
- Spanisch
- Ungarisch



Staff & Management Assessments
Manufacturing & Safety Assessments
Job & Career Placements
Academic Testing

Einsatz

Erfasst Ausmaß und Häufigkeit aggressiver Verhaltensweisen im Straßenverkehr.

Ein bedachtes und rücksichtvolles Fahrverhalten ist essentiell für einen sicheren Verkehrsablauf. Daher ist es besonders in verkehrspsychologischen Untersuchungen wichtig, aggressives Fehlverhalten zu erkennen und zu modifizieren.

Aufgabe der Testperson

Die Testperson gibt auf einer achtstufigen Antwortskala an, wie selten bzw. häufig sie ein bestimmtes Verhalten im Straßenverkehr zeigt. Antworten können einmal korrigiert und Aufgaben übersprungen werden.

Testformen

1 Differenzprotokoll bei S1.

Dem Manual können zusätzlich Interpretationshinweise für verkehrspsychologische Diagnostik entnommen werden (Cut-off-Werte für Fahrer verschiedener Gruppen).

Auswertungselemente

<input checked="" type="checkbox"/>	Konfidenzintervall
<input checked="" type="checkbox"/>	Spezielle grafische Ergebnisdarstellung
<input checked="" type="checkbox"/>	Tabelle
<input type="checkbox"/>	Profilanalyse
<input type="checkbox"/>	Verlaufsdarstellung
<input type="checkbox"/>	Itemanalyseprotokoll
<input type="checkbox"/>	Aufbereiteter Word-Report
<input checked="" type="checkbox"/>	Profil
<input checked="" type="checkbox"/>	Testprotokoll
<input checked="" type="checkbox"/>	Bearbeitungszeit

Auswertung

Folgende Hauptvariablen werden ausgewertet:

- › Gesamtwert: Maß für die aggressiven Verhaltensweisen im Straßenverkehr.
- › Instrumentelle Aggression: schnelles Vorankommen ohne Rücksicht auf andere.
- › Ärger: emotionale Reaktion auf spezifische Verkehrssituationen.
- › Spaß an Gewalt: affektive Aggression – beabsichtigte Schädigung anderer.
- › Ausleben: rücksichtsloser und überheblicher Fahrstil.
- › Negativismus: Ablehnen von kooperativen Verhaltensweisen.

Soziale Erwünschtheit gibt ein Maß für die Glaubwürdigkeit der Testperson an. In S1 wird zusätzlich ein Differenzwert zwischen Standard- und Stressinstruktion ausgewertet.

Dauer

Je nach Testform ca. 22–43 Minuten.

Vorgabealter

Normen ab 16 Jahren.